

Por: Octavio Estrada (Luego de unas prácticas del viernes muy complicadas donde las diferencias con la punta eran enormes, los técnicos descubrieron un fallo en el motor del auto de Carlos Daniel Linares y durante los entrenamientos el zuliano pudo finalmente girar junto al pelotón de vanguardia, al mejorar hasta 2 segundos y medio con relación al día inicial. Hoy también se sabrá si Pollito Goncalvez sale a clasificar y se decide a correr mañana en St. Petersburg. Conversamos con su padre y nos indicó que ayer rodó tranquilo, pero que iban a esperar cómo respondía la pierna derecha. Buen desempeño de Pastor Maldonado en su primera clasificación en la F1, pasó a la Q2 y aprovechó el error de su coequipero Rubens Barrichello para superarlo en la formación de salida. Su reto ahora es saber comportarse en el pelotón y evitar los contactos, algo que a lo largo de toda su trayectoria ha sido uno de sus puntos débiles, con un enorme porcentaje de incidentes cada vez que largaba en la mitad de la tabla para atrás. Los tres primeros novatos salen uno detrás del otro, será una interesante disputa en la que, en teoría, el Checo Pérez parece tener cierta ventaja al contar con un mejor auto. Y el sentido común privó en la señal de Fox Sports al mantener para todo el continente el audio desde Argentina de Fernando Tornello y el Tano Fazini, agregándole los comentarios desde México de Chacho López... los aficionados al automovilismo lo agradecemos!)

Primera carrera en las calles de St. Petersburg

### **CARLOS DANIEL LINARES ARRANCA EN LA QUINTA FILA EN STAR MAZDA**

El piloto venezolano Carlos Daniel Linares partirá desde la décima posición en la primera válida del campeonato Star Mazda de automovilismo, competencia que se disputará en el trazado urbano de St. Petersburg, en Florida, Estados Unidos.

Carlos Daniel, al comando de un monoplaza de la formación Linares Racing, consiguió señalar un registro de 1'12"460 en lo que fue un progreso notable tras los contratiempos mecánicos que lo afectaron durante las dos sesiones de entrenamientos libres realizadas el viernes.

Al culminar el primer día de prácticas, los técnicos del auto de Linares advirtieron un problema en el motor de su máquina que era hasta 10 millas por hora más lento que los demás, y una vez solucionado, Carlos Daniel respondió con un satisfactorio registro durante clasificación que se disputó el sábado en la mañana. La pole position quedó en poder del debutante chileno Martín Scuncio, con registro de 1'10"921.

"El viernes no sabíamos qué sucedía porque Carlos Daniel estaba manejando bien, pero los tiempos no aparecían - indicó Gustavo Linares, padre del piloto - fue entonces que al analizar la telemetría los técnicos advirtieron que el auto era muy lento en las rectas, perdía hasta 10 millas por hora con relación a los demás. Se hicieron los ajustes necesarios y en la clasificación Carlos Daniel respondió de inmediato y se metió entre los diez primeros, que es nuestro primer objetivo. Tenemos todavía margen para seguir mejorando, para la carrera la meta es acercarnos a los cinco mejores".

Durante la sesión de cronometrada de 45 minutos de duración que determinó el orden de salida para la carrera, Carlos Daniel Linares completó 11 vueltas, adjudicándose su mejor registro precisamente en su último giro, ubicándose a un segundo y medio de la pole position. En las dos sesiones libres efectuadas el viernes, Linares había logrado 1'15"990 y 1'14"384, que lo habían ubicado en los puestos quince y catorce, respectivamente.

Hasta dieciocho monoplazas tomarán parte en la apertura de la serie Star Mazda, carrera que se disputará sobre un recorrido máximo de 45 minutos al trazado citadino de 3 kilómetros de longitud.